

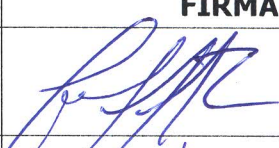
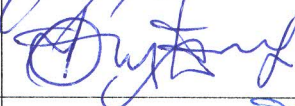
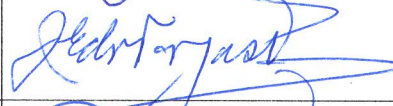
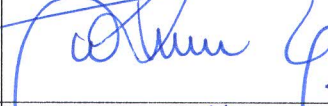


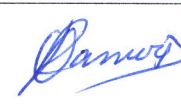
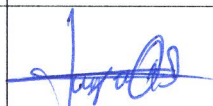
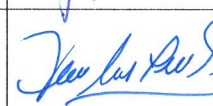
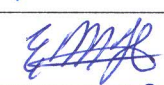
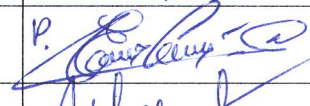
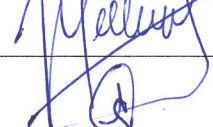
LICITACIÓN PÚBLICA N° 48/2015
"PROVISIÓN E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE ENERGÍA AC/DC Y
CLIMATIZACIÓN"

ACTA REUNIÓN DE ACLARACIÓN

FECHA: 19/06/2015 HORA DE INICIO: 10:00 HORA DE CONCLUSIÓN: 10:45

PARTICIPANTES

POR ENTEL SA.			
Nro.	NOMBRE	UNIDAD	FIRMA
1	Rolando Limachi	Jefe Implementación proy transporte	
2	Nicolas Togo	Profesional Planificación Proyectos Transporte	
4	Jaime Vargas Palomo	Asesor Legal	
5	Wilson Orellana	Subgerente Adquisiciones	
6	Alberto Coronel	Profesional Adquisiciones	

PROVEEDORES				
Nro.	EMPRESA	NOMBRE	Teléfono – email	FIRMA
1	NPI SRL	Omar Ramirez	71290441 omar.ramirez@npi.com.bo	
2	DESAMT LTDA	Juana p. yupanqui	71541369 ventas@desmart.net	
3	RIBCO LTDA	Viviana Mendez	70193700 gibatta@entelnet.bo	
4	MAGNO WATTS	Evelyn Mita	79539310 emita@magwatts.com	
5	ALL SERVICE C&C SRL	Jimena Carreño	70124716 jimena.carreño@allservicecyc.com	
6	MARIENCO	Jaime Villegas	70563047 energia@marienco.com	



7	PETROINTEGRACION	Gregorio Mamani	71796960 greco7greco@gmail.com	
---	------------------	-----------------	-----------------------------------	--

TEMAS TRATADOS	ACLARACIÓN/ MODIFICACIÓN
1. la pagina 11 forma de pago, deberá ser cotizada por equipos y servicios?	Si Deberá ser cotizada por equipos y servicios en un solo monto para cada ítem del proyecto que corresponda.
2. de las páginas 26 y 37 tablas TR1 TR2 podrían precisar las ubicaciones de entrega y de instalación.	Para tabla TR1 camino 1, 2 y 3, tramo Sucre al aeropuerto Alcantari (30 kilometros aproximadamente). Para tabla TR 2 Las estaciones se encuentran en el tramo Tarija a Villazon Mayores datos específicos se le proporcionara al oferente adjudicado.
3. página 22 punto 2.3 sistema de monitoreo, Entel dispondrá el servidor.	Si Entel dispondrá el servidor el proveedor deberá integrar el equipo al sistema de gestión de Entel.
4. página 24 el tiempo de provisión e instalación es global o específico para cada o para cada proyecto.	El tiempo es para todo el proyecto.
5. Si aceptarían baterías de litio en lugar de las de acido	No.
6. En la página 13 en la tabla 4 proyecto FMH Cual sería la configuración del Split compacto	Los denominamos compacto por el reducido volumen que el equipo de ocupa, para montaje en pared y techo.
7. En la página 17 en el punto F4.1 el ATS tiene que estar dentro de la cabina de insonorización o es un tablero separado del grupo.	Tiene que estar integrado al grupo o cabina, no necesariamente dentro, puede estar adosado a la cabina y debe cumplir el grado de protección para trabajo tipo Outdoor.
8. En página 39 en el punto H3 incido d, Explicar el tipo de descarga frontal inferior.	La descarga debe ser direccionada a los pasillos fríos, de acuerdo a requerimiento de Entel.
9. En página 39 en el punto H3 inciso f respecto la humedad, los equipos no tiene control de humedad.	Solo deberán tener control de temperatura.
10. en la página 43 el punto H13 el tiempo de provisión solicitamos 120 días calendario.	Será respondido mediante página web
11. En la página 43 H16 solicitamos la ampliación a 15 días calendario	Será respondido mediante página web
12. página 39 punto H1 estas estaciones ya existen y están en funcionamiento	Si ambas estaciones están en operación
13. página 40 punto 4.4. no menciona que se deben desmontar equipos solicito que confirmen esto	No se requiere servicio de desmontaje de equipos
14. página 26 si nosotros como especialistas como podríamos participar en grupos generadores electrógenos en el proyectos FAA	Si se puede separar el item grupos electrógenos en el FAA.



TEMAS TRATADOS	ACLARACIÓN/ MODIFICACIÓN
15. La boleta de seriedad de garantía del proyecto FAA se dividirá por grupos electrógenos	Si se separa el monto de boleta, para la adjudicación de grupos electrógenos.
	Aclaración Entel para el proyecto FLU se requiere el servicio de instalación del grupo electrógeno, incluye la losa y accesorios descritos en la tabla TR 1.
16. Los cuatro generadores de camino 1, 2,3 y aeropuerto para instalación contarán con la infraestructura de montaje.	Los cuatro sitios contarán con lozas de montaje para los grupos de tipo outdoor.
17. El tanque de 300 lt tiene que ser necesariamente de fabrica	No necesariamente. El proveedor puede ofertar tanques adecuados en Bolivia que cumplan con las mismas características del suministro de combustible automático.
18. El ATS tiene que ser de fábrica.	Tendrá que ser con el estricto cumplimiento al requerimiento solicitado por Entel. Ejemplo total compatibilidad entre ATS y grupo.


Ju. 



TEMAS TRATADOS	ACLARACIÓN/ MODIFICACIÓN
10. en la página 43 el punto H13 el tiempo de provisión solicitamos 120 días calendario.	Se amplía el plazo para la provisión de equipos a 120 días calendario, a los 90 días después de la firma de contrato, el proveedor deberá brindar un sistema de climatización confiable y seguro hasta la puesta en operación del equipo definitivo.
11. En la página 43 H16 solicitamos la ampliación a 15 días calendario	Se amplía el plazo de instalación a quince (15) días calendario.
18. El ATS tiene que ser de fábrica.	No necesariamente. Tendrá que ser con el estricto cumplimiento al requerimiento solicitado por Entel. Ejemplo total compatibilidad entre ATS y grupo.