

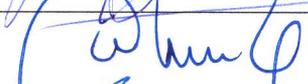


LICITACIÓN PÚBLICA N° 027/2016
"PROVISIÓN DE POSTES DE PRFV
(POLIÉSTER REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO)"

ACTA REUNIÓN DE ACLARACIÓN

FECHA: 08/04/2016 HORA DE INICIO: 09:30 HORA DE CONCLUSIÓN: 10:30

PARTICIPANTES

POR ENTEL SA.			
Nro.	NOMBRE	UNIDAD	FIRMA
1	Gustavo Ferrufino	Profesional Planificación e Implementación de Proyectos	
2	Jorge Gonzales	Profesional Planificación e Implementación de Proyectos	
3	Jaime Vargas	Profesional de Adquisiciones-Contratos	
4	Wilson Orellana	Subgerente Adquisiciones	
5	Javier Flores Monroy	Profesional Adquisiciones	

PROVEEDORES				
Nro.	EMPRESA	NOMBRE	Teléfono – email	FIRMA
1	VERI S.R.L.	Marco Antonio Vargas	76728882 – mvargas@veri.com.bo	
2	SIRC BOLIVIA	Martin Quino	76202126 – Martin.quino@sirc-bolivia.com	
3	ROGHUR S.A.	Oscar Arraya	69430444 – oscar.arraya@roghur.com	
4				
5				
6				
7				





TEMAS TRATADOS	ACLARACIÓN/ MODIFICACIÓN
	Se procedió con la recomendación del cumplimiento de los requisitos legales y administrativos contemplados en los términos básicos de contratación, sin que haya ninguna objeción.
Boleta de Garantía: ¿Puede ser de acuerdo al presupuesto del proveedor?.	La boleta de garantía no se modifica.
En qué condiciones se debe entregar el material para empresas extranjeras, en el costo se evaluará la desaduanización.	Se aclarará en la página WEB.
Solicitud de Ampliación para propuestas.	Se consultará al interno y se responderá en la página WEB.
Tiempo de Provisión: Se puede ampliar de 60 días a 90 días.	Se consultará al interno y se responderá en la página WEB.
	Se aclara que en el TBC, se debe respetar la página técnica. No se puede modificar de ninguna manera la descripción del documento. La referencia de documentación debe ser específica.
	Se aclara que por ser tecnología nueva, que la experiencia del proveedor puede ser demostrada con la experiencia de fabricación o venta del fabricante al que representa el proveedor.
1.- Según los términos de contratación en la página 3 el lugar de entrega es el siguiente "DAP para proveedores internacionales, en Almacenes de ENTEL S.A. de la ciudad de El Alto La Paz (Puchucollo)". Sin embargo en la página 19 dice "Si ENTEL S.A. lo solicitara, el oferente adjudicado deberá también realizar la entrega a lo largo de la carretera en coordinación con la empresa de servicios de instalación sin que esto signifique costos adicionales." Por favor aclarar ya que con la definición a lo largo de la carretera no se puede definir el costo del transporte y tampoco el costo de espera mientras la empresa de servicios de instalación coordine la recepción.	Entel aclara que el lugar de entrega es el almacén de Puchucollo. Se modificará en el pliego.
2.- En las especificaciones técnicas se determina carga de trabajo de 200 y 250 kgf respectivamente y carga de rotura 400 y 500 kgf, lo que nos daría un factor de seguridad 2, sin embargo en el coeficiente de seguridad se establece 2,5 lo cual cambiaría la carga de rotura por favor aclarar si el coeficiente es 2 o si es 2,5, por lo cual las cargas de rotura serian 500 y 625 kgf.	Entel aclara que el coeficiente de rotura es de 2. Se modificará en el pliego.
3.- En el numeral 6 se determina que la deformación permanente debe ser menor al	Se acepta la deflexión máxima a a 7%. Se modificará en el pliego.



TEMAS TRATADOS	ACLARACIÓN/ MODIFICACIÓN
5%, cuando se aplica el 40% de la carga mínima de rotura especificada. Esta deformación se debe medir al liberar la carga según la normativa internacional favor aclarar este punto ya que lo que se mide a carga es la flexión y en esta especificación se determina que sea menor al 7%.	
4.- Según el diámetro de la cima y de la base la conicidad para el poste de 9 metros es de 15,5 mm/m y para el poste de 11 metros es de 16,36 mm/m, con estas diferencias no se puede cumplir con los diámetros de las bases ya que existe una diferencia de 1 mm por metro es decir en 11 metros 11 mm, en las tolerancias únicamente se admiten +- 5mm, favor aclarar si se puede aceptar una tolerancia diferente únicamente en el diámetro de la base ya que en la cima si se cumple, adicional si se puede ofrecer una conicidad de 17mm/m.	Se acepta la tolerancia en +- 6mm.
5.- Favor aclarar en el numeral 11 se determina "Si el poste cumple la condición de flecha para el 100% de la carga de trabajo ($f = 3.5\% * L$ poste) el lote es aprobado." Sin embargo en el numeral 6 se especifica menor o igual al 7% la flexión. Favor aclarar la flexión solicitada a carga de trabajo ya que según la norma ANSI C 136.20 debe ser menor al 10% de longitud útil. Vale aclarar que son postes flexibles.	Se responderá en la página WEB.
7. Características Técnicas y Particulares: La Flexión $\geq 7\%$ (mayor o igual a 7%) Pregunta: El símbolo está indicado correctamente?	Es menor igual (\leq). Se modificará en el pliego.
La Resistencia de Rotura (Rr) (Kg) > 400 (mayor a 400 para 9 Metros) y > 500 (mayor a 500 para 11 Metros) Pregunta: Los símbolos no deberían incluir el = (igual)?	Es correcto, es (\geq). Se modificará en el pliego.
10 Homologación y Ensayos la fórmula de $f = 3,5\% * L$ debería ser $f \leq 7\% * L$ (útil) de poste?, siendo: L (útil) = L (total) - L (empotramiento); L (empotramiento) = 10% de L (total) + $0,60m$; L (útil 9m) = $9 - (9 \times 0,1) + 0,60 = 7,5m$ para poste de 9m y L (útil 11m) = $11 - (11 \times 0,10) + 0,60m =$	Se responderá en la página WEB.



TEMAS TRATADOS	ACLARACIÓN/ MODIFICACIÓN
9,30m para poste de 11m	
<p>Según los requerimientos técnicos generales En la página 15 literal 7 me indica las características técnicas y particulares de los postes Del poste de 9m la resistencia nominal es >200kg y la resistencia de rotura es >400kg utilizando un factor de seguridad 2 Del poste de 11m la resistencia nominal es >250kg y la resistencia de rotura es >500kg utilizando un factor de seguridad 2 Mientras que en el literal 6 de las Definiciones de carga se establece un coeficiente de seguridad a la rotura de 2,5 Por favor aclarar que coeficiente de seguridad a la rotura se va a utilizar del 2 o 2,5</p>	Respondido anteriormente.
	Se incrementará en el pliego especificaciones para marcación de empotramiento del poste, color y acabado.